СОГЛАСОВАНО
И.о начальника УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области полковник полиции
Глызин С.Н.

«_____» _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Чунский СТК» ДОСААФ РОССИИ Иркутской области
_____ Г.Д.Тимофеева

«____» _____ 2022г.

Профессиональное образовательное учреждение «Чунский спортивно-технический клуб Регионального отделения Общероссийской Общественно-государственной организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»Иркутской области

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ»

(вводится в действие с 01.09.2022 года)

р.п.Чунский
2022г.

1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" (далее -Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального законаот 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53,ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013г. N980 (Собрание законодательства Российской Федерации,2013,N45,ст.5816;2018,N52,ст.8305),Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения,утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г.N438(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г.,реистрационный N 59784).Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России(утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 21.10.2021г.,протокол №84).

Содержание Программы ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "CE";

"Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", разработанной в ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России и утвержденной начальником ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598;2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5, Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России и содержат организационно-педагогические, кадровые,

информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 40 часов (2 недели).

Форма обучения- очная (дневная).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Примерная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся неполное среднее образование.

Код профессии 11442

Учебная нагрузка без отрыва от производства 6 часов в неделю

Таблица №1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления (Зачет).	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» (Зачет).	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) (Контрольное занятие)	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен, в т.ч.	**4**	**2**	**2**
Проверка теоретических знаний по учебным предметам	**2**	2	
Практическая квалификационная работа			
1-й этап	**1**		1
Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме	**1**		1
2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения			
Итого	**40**	**8**	**32**

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Количество часов			Номера занятий				
		всего	из них:		1	2	3	4	5
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» (Зачет).	**6**	теория	3	1(1) 1	1(2) 1	2 1		
			практ.	3				3(1) 2	3(2)/Зач 1
2.	Основы управления транспорт-ных средств категории «СЕ» (Зачет).	**6**	теория	3	1(1) 1	1(2) 1			2(1) 1
			практ.	3			1(3) 1		
3.	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспорт-ных средств с механической либо автоматической трансмиссией) (Контрольное занятие)	**24**			1(1) 2	1(2) 2	1(3)-2(1) 2	2(2) 2	2(3) 2
4.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	**4**	теория	2					
			практ	2					
	ИТОГО	**40**			**4**	**4**	**4**	**4**	**4**

*В скобках указан номер занятий по теме

№ п/п	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Номера занятий							
		6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»								
2.	Основы управления транспорт-ных средств категории «СЕ»								
		2(2)/Зач 2							
3.	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)	2(4)/КЗ 2	3(1) 2	3(2) 2	3(3) 2	3(4) 2	3(5) 2	3(6)/ КЗ 2	
4.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен								Экз 2
									Экз 2
	ИТОГО	**4**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**4**

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ
Рабочая программа предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Таблица №2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	**2**	**2**	-
	Техническое обслуживание			
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
	Итого по разделу	**4**	**1**	**3**
	Итого	**6**	**3**	**3**

*****Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1 – 2 часа Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Занятие 1 – 1 час (теоретическое)Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2 – 1 час Техническое обслуживание прицепов

Занятие 1 – 1 час (теоретическое)Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру

Тема 3 – 3 часа Подготовка автопоезда к движению

Занятие 1 – 2 часа (практическое) Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа

Занятие 2 – 1 час (практическое)Зачет

Рабочая программа предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Таблица №3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Итого	**6**	**3**	**3**

Тема 1- 3 часа Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Занятие 1 – 1 час (теоретическое) Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Занятие 3 – 1 час (практическое) Решение ситуационных задач

Тема 2 – 3 часа Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Занятие 1 – 1час (теоретическое)Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Занятие 2 – 2 часа (практическое) Решение ситуационных задач **(Зачет)**

Рабочая программа предмета
«Вождение транспортных средств категории «СЕ»

Таблица №4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом*	5

2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		**12**
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам **	12
Итого по разделу		**12**
Итого		**24**

*Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.
**Для обучения вождению в условиях дорожного движения,утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.
Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Задание 1 - 5 часов Приемы управления автопоездом

Упражнение 1.1 Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда,

Упражнение 1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Упражнение 1.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

Упражнение 1.4 Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 1.5 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Упражнение 1.6 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 2 - 7часов Управление автопоездом в ограниченных проездах

Упражнение 2.1 Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед)

Упражнение 2.2 Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево);

Упражнение 2.3 Движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек);

Упражнение 2.4 Остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;

Упражнение 2.5 Проезд перекрестка и железнодорожного переезда;

Упражнение 2.6 - Развороты без применения и с применением заднего хода;

Упражнение 2.7 Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка,

Упражнение 2.8 Начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка

Контрольное занятие 1

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 1-2

Раздел 2.Вождение по учебным маршрутам

Задание 3 -12 часов Обучение вождению в условиях дорожного движения

Упражнение 3.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение3.2 Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Упражнение 3.3 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 3.4 Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов

Упражнение 3.5 подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке,

Упражнение 3.6 Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении

Контрольное занятие 2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения задания 3.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯРАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» **обучающиеся *должны знать***:

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- перечень неисправностей и условий ,при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

В результате освоения Программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» **обучающиеся должны *уметь:***

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России» самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования, используемого ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» соответствует предъявляемым требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0,75 * Ф\,пом};$$

П= 16* 1 /0,75 * (4 часа в день * 24,5 в месяц * 12 месяцев в году) = 16/882 =0,01 = 1

необходим 1 учебный кабинет

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории (подкатегории), а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории), согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
-рабочие программы учебных предметов;
-методические материалы и разработки,
-расписания занятий

6.4.Материально-технические условия реализации Программы

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "CE" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности

дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

N= (24*10/7,2*24,5*12)+1=(240/2117)+1= 011+1=1,11=1
необходимо 2 единицы транспортных средств

где Nтс - количество автотранспортных средств;
Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
К - количество обучающихся в год;
t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим управлением, предусмотренным для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ УЧЕБНОГО КАБИНЕТА

Таблица №5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов, ПО «Интерактивная автошкола»)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления	комплект	1
Классификация прицепов		
Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4		
Виды подвесок, применяемых на прицепах		
Устройство рабочей тормозной системы прицепа		
Электрооборудование прицепа		
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства		
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда		
Основы управления транспортными средствами категории "CE"	комплект	1
Управление автопоездом при прохождении поворотов		
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде		
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве		
Управление автопоездом при движении задним ходом		
Перевозка грузов в прицепах различного назначения		
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении		
Причины возникновения заноса и сноса прицепа		
Особенности управления автопоездом в горной местности		
Типичные опасные ситуации		
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения		
Информационные материалы		

Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа (в отделе подготовки специалистов)	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
В отделе подготовки специалистов		
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России	штука	1
Журнал регистрации обращений граждан (в отделе кадров)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	chuna.dosaaf38.ru	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- и цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к

обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

При снижении естественной освещенности используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке оборудованы регулируемый и нерегулируемые перекрестки, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена по согласованию привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием ПО «Интерактивная автошкола».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "CE" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "CE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях обеспечивается ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.

8.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно- методические материалы представлены :

- Примерной программой;
- Образовательной программой;
- Программным обеспечением «Интерактивная автошкола – профессиональная версия» материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подписано цифровой подписью: ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
DN: 1.2.643.100.4=120A33383434303033363338, 1.2.643.100.3=120B3035303839383234363834, 1.2.643.100.1=120D31303233383032383035353634, 1.2.643.3.131.1.1=120C33383434303033733303330, email=dosaaf.chuna@mail.ru, c=RU, st=38 Иркутская область, l=РАЙОН ЧУНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ЧУНСКИЙ, street=КОМАРОВА УЛ,13,0,0, o=ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, cn=ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, title=НАЧАЛЬНИК, givenName=ГАЛИНА ДМИТРИЕВНА, sn=ТИМОФЕЕВА
Дата: 2024.10.16 10:32:24 +08'00'