СОГЛАСОВАНО
И.о начальника УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области полковник полиции
Глызин С.Н.

«_____» _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Чунский СТК» ДОСААФ РОССИИ Иркутской области
_____ Г.Д.Тимофеева

«____» _____ 2022г.

Профессиональное образовательное учреждение «Чунский спортивно-технический клуб Регионального отделения Общероссийской Общественно-государственной организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»Иркутской области

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

(вводится в действие с 01.09.2022 года)

р.п.Чунский
2022г.

1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013г. N980 (Собрание законодательства Российской Федерации,2013,N45,ст.5816;2018,N52,ст.8305),Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г.N438(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г.,реистрационный N 59784). Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 21.10.2021г.,протокол №84).

Содержание Программы ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», разработанной в ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России и утвержденной начальником ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5, Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067))(далее –образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 84/82 часа (5 недель).

Форма обучения - очная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа разработана для подготовки лиц, не достигших 18 лет.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся - неполное среднее образование

Код профессии 11442

Учебная нагрузка без отрыва от производства 9 часов в неделю

Таблица №1

Учебные предметы (форма промежуточной аттестации)	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	24 12	20 8	4 4
Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	38/36	-	38/36
Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) (контрольное занятие)			
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)	6	4	2
Всего	**80/78**	**32**	**48/46**
Квалификационный экзамен	***4***	***2***	***2***
в т.ч.			
Проверка теоретических знаний по учебным предметам	**2**	2	
Практическая квалификационная работа			
1-й этап	**1**		1
Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме	**1**		1
2-й этап			
Проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения			
ИТОГО	**84/82**	**34**	**50/48**

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Количество часов			Номера занятий					
		Всего	из них:		1	2	3	4	5	6
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	**24**	теория	20	1-2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7(1) 2
			практ.	4						
2.	Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	**12**	теория	8		1(1) 1	1(2) 1	2(1) 1	2(2) 1	2(3) 1
			практ.	4						
3.	Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией (контрольное занятие)	**38**			1-2 2	3 2	4 2	5- 6(1) 2	6(2) 2	6(3) 2
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией (контрольное занятие)	**36**			1-2 2	3 2	4 1	5(1) 2	5(2) 2	5(3)/КЗ- 6(1) 2
4.	Организация и выполнение грузовых перевозок (зачет)	**6**	теория	4	1 1					
			практ.	2						
5.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	**4**	теория	2						
			практ	2						
	Итого с механической трансмиссией	**84**			**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**
	Итого с автоматической трансмиссией	**82**			**5**	**5**	**4**	**5**	**5**	**5**

*В скобках указан номер занятия по теме

№ п/п	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Номера занятий						
		7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	7(2) 2	8 2	9 2	10 2			
						11(1) 2	11(2)/ Зач 2	
2.	Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	2(4) 1				3(1) 1	3(2) 1	
			2(5) 2					3(3) 1
3.	Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	6(4/КЗ)- 7(1) 2	7(2) 2	8(1) 2	8(2) 2	8(3) 2	8(4) 2	8(5) 2
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией.	6(2) 2	6(3) 1	7(1) 2	7(2) 2	7(3) 2	7(4) 2	7(5) 2
4.	Организация и выполнение грузовых перевозок (зачет)			2 1	3(1) 1			3(2) 1
5.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
	Итого с механической трансмиссией	**5**	**6**	**5**	**5**	**5**	**5**	**4**
	Итого с автоматической трансмиссией	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**4**

№ п/п	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Номер занятий							Итого
		14	1 5	16	17	18	19	20	
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств кат. «С» как объектов управления								24
2.	Основы управления транспортными средствами категории «С»								12
		3(4)/Зач 1							
3.	Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	8(6) 2	8(7) 2	8(8) 2	8(9) 2	8(10) 2	8(11)/К/З 2		38
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией	7(6) 2	7(7) 2	7(8) 2	7(9) 2	7(10) 2	7(11)/КЗ 2		36
4.	Организация и выполнение грузовых перевозок								6
		3(3)/Зач 2							
5.	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							ЭКЗ 2	4
								ЭКЗ 2	
	Итого с механической трансмиссией	**5**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**4**	**84**
	Итого с автоматической трансмиссией	**5**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**4**	**82**

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ.
Рабочая программа учебного предмета
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Таблица №2

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Всего по разделу:		**16**	**16**	**-**
Техническое обслуживание				
9	Система технического обслуживания	2	2	-
10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации ТС.	2	2	-
11	Устранение неисправностей*	4	-	4
Всего по разделу:		**8**	**4**	**4**
Итого:		**24**	**20**	**4**

** Практическое занятие проводится на автомобиле-тренажере.*

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1 – 1 час Общее устройство транспортных средств категории «С»

Занятие 1–1 час (теоретическое) Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

Тема 2 – 1 час Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Занятие 1–1 час (теоретическое) Общее устройство кабины; основные типы кабин. Компоненты кабины. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.
Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного поло- жения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных
происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3 – 2 часа Общее устройство и работа двигателя

Занятие 1– 2 часа (теоретическое)Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания.

Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензино-вого, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4 – 2 часа Общее устройство трансмиссии

Занятие 1– 2 часа (теоретическое) Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступен-чатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автома-тизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5 – 2 часа Назначение и состав ходовой части

Занятие 1– 2 часа (теоретическое)Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6 –2 часа Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Занятие 1– 2 часа (теоретическое)Рабочая и стояночная тормозные системы, назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7–4 часаОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Занятие 1–2 час (теоретическое)Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

Занятие 2–2 час (теоретическое)Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8 – 2 часа Электронные системы помощи водителю

Занятие 1– 2 часа (теоретическое) Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме. Динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 9 – 2 часа Система технического обслуживания

Занятие 1– 2 часа (теоретическое) Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 10 – 2 часа Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Занятие 1– 2 часа (теоретическое) Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.

Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11 – 4 часа Устранение неисправностей

Занятие 1–2 часа (практическое) Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуля-торной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром. Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру.

Занятие 2–2 час (практическое) Проверка натяжения приводных ремней. Снятие и установка щетки стеклоочистителя. Снятие и установка колеса. Снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. **(Зачет)**

Рабочая программа учебного предмета
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

Таблица №3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого:		**12**	**8**	**4**

Тема 1 – 2 часа Приемы управления транспортным средством

Занятие 1– 1 час (теоретическое)Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением - передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2 – 6 часов Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Занятие 1– 1 час (теоретическое)Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения.

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.

Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.

Занятие 3 – 1 час (теоретическое) Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным

средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.

Занятие 4 – 1 час (теоретическое) Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных.

Перевозка грузов в грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Управление автоцистерной.

Занятие 5 – 2 часа (практическое)Решение ситуационных задач.

Тема 3 – 4 часа Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Занятие 1– 1 час (теоретическое) Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 3 – 1 час (практическое)Решение ситуационных задач.

Занятие 4 – 1 час (практическое) (Зачет)

Рабочая программа учебного предмета
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица №4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления *	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
7	Движение с прицепом **	2
Итого по разделу:		**14**
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
8	Вождение по учебным маршрутам ***	24
Итого по разделу:		**24**
Итого:		**38**

* Обучение проводится на автомобиле-тренажере.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1 – 1 час Посадка, действия органами управления

Упражнение 1.1 Ознакомление с органами управления и КИП учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Упражнение 1.2 Действия органами управления сцеплением и подачей топлива.

Упражнение 1.3 Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива.

Упражнение 1.4 Действия органами управления сцеплением и переключением передач.

Упражнение 1.5 Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

Упражнение 1.6 Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами.

Упражнение 1.7 Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

Упражнение 1.8 Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Упражнение 1.9 Отработка приемов руления.

Тема 2 – 1 час Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Упражнение 2.1 Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 2.2 Действия при переключении передач в восходящем порядке.

Упражнение 2.3 Действия при переключении передач в нисходящем порядке.

Упражнение 2.4 Действия при остановке.

Упражнение 2.5. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3 – 2 часа Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Упражнение 3.1 Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.

Упражнение 3.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

Упражнение 3.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Упражнение 3.4 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Упражнение 3.5 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4 – 2 часа Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Упражнение 4.1 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 4.4 Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5 – 1 час Движение задним ходом

Упражнение 5.1 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и

безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
Упражнение 5.2 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролиро-вание траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6 – 5 часов Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 6.1 Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 6.2 Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом.
Упражнение 6.3 Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
Упражнение 6.4 Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Упражнение 6.5 Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
Упражнение 6.6 Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
Упражнение 6.7 Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие 1

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 3–6.

Тема 7 – 2 часа Движение с прицепом

Упражнение 7.1 Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
Упражнение 7.2 Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 7.3 Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел.2 Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 8 – 24 часа Вождение по учебным маршрутам

Упражнение 8.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
Упражнение 8.2 Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
Упражнение 8.3 Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
Упражнение 8.4 Движение в транспортном потоке вне населенного пункт.
Упражнение 8.5 Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие 2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 8.1–8.4

Рабочая программа учебного предмета
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Таблица №5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5

6	Движение с прицепом **	2
Итого по разделу:		**12**
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
7	Вождение по учебным маршрутам ***	24
Итого по разделу:		**24**
Итого:		**36**

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. .

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1.Первоначальное обучение вождению

Тема 1 – 1 час Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя

Упражнение 1.1 Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.

Упражнение 1.2 Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Упражнение 1.3 Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами.

Упражнение 1.4 Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

Упражнение 1.5 Отработка приемов руления.

Упражнение 1.6 Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 1.7 Действия при увеличении и уменьшении скорости движения.

Упражнение 1.8 Действия при остановке.

Упражнение 1.9 Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2 – 1 час Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

Упражнение 2.1 Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка.

Упражнение 2.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

Упражнение 2.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Упражнение 2.4 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Упражнение 2.5 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3– 2 часа Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Упражнение 3.1 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.2 Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 3.3 Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 3.4 Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4 – 1 час Движение задним ходом

Упражнение 4.1 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Упражнение 4.2 Движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5 – 5 часов Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 5.1 Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 5.2 Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом.

Упражнение 5.3 Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Упражнение 6.4 Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 6.5 Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Упражнение 6.6 Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Упражнение 6.7 Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие 1

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 1–5.

Тема 6 – 2 часа Движение с прицепом

Упражнение 6.1 Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

Упражнение 6.2 Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 6.3 Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел.2 Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 7– 24 часа Вождение по учебным маршрутам

Упражнение 7.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 7.2 Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Упражнение 7.3 Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 7.4 Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 7.5 Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие 2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 7.1–7.4.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ.
Рабочая программа учебного предмета
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Таблица №6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
Итого:		**6**	**4**	**2**

Тема 1– 1 час Организация грузовых перевозок

Занятие 1– 1 час (теоретическое)Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов.Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Междугородные перевозки.

Тема 2 – 1 час Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Занятие 1– 1 час (теоретическое)Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3 – 4 часа Применение тахографов

Занятие 1– 1 час (теоретическое) Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к примене-нию для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

Занятие 2 – 1 час (теоретическое) Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств**.**

Занятие 3 – 2 часа (практическое) Применение тахографа . (**Зачет)**

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны знать:**

• Правила дорожного движения;

• основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

• нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

• правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

• основы безопасного управления транспортными средствами;

• цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

• режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

• влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

• особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

• способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

• последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

• основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

• основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

• последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

• назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

• правила использования тахографов;

• признаки неисправностей, возникающих в пути;

• меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

• влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

• правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

• основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

•установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

• инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

•перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

• способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

• основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

• правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

• правила оказания первой помощи;

• состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны уметь:**

• безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

• соблюдать Правила дорожного движения;

• управлять своим эмоциональным состоянием;

• конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

• выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

• проверять техническое состояние транспортного средства;

• устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

• обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку,

контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

• оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

• выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

• использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

• прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

• своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

• использовать средства тушения пожара;

• использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

•заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

• использовать различные типы тахографов;

•выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

• совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется ПОУ «Чунский СТК» РО ДОССАФ России самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования, используемого ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» соответствует предъявляемым требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом};$$

П= 46* 1 /0,75 * (4 часа в день * 24,5 в месяц * 12 месяцев в году) = 46/882 =0,05 = 1

необходим 1 учебный кабинет

где П - число необходимых помещений;
Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
n - общее число групп;
0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории (подкатегории), а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории), согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3.Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
-рабочие программы учебных предметов;
-методические материалы и разработки,
-расписания занятий

6.4.Материально-технические условия реализации Программы

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит"

или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

N= (38*15/7,2*24,5*12)+1=(570/2117)+1= 0,27+1=1,27=2
необходимо 2 единицы транспортных средств

где:
Nтс - количество автотранспортных средств;
Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
К - количество обучающихся в год;
t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим управлением, предусмотренным для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Таблица №7

Наименование учебного оборудования	Ед.изм.	Количество
Оборудование		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
- поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		

- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	ед.	3
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Тахограф	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия(допустимо представлять в виде плаката ,стенда, макета,планшета,модели,схемы,кинофильма,видеофильма,мультимедийных слайдов, ПО		

«Интерактивная автошкола»		
Основы управления транспортными средствами	комплект	1
Сложные дорожные условия		
Виды и причины ДТП		
Типичные опасные ситуации		
Сложные метеоусловия		
Движение в темное время суток		
Приемы руления		
Посадка водителя за рулем		
Способы торможения автомобиля		
Тормозной и остановочный путь автомобиля		
Действия водителя в критических ситуациях		
Силы, действующие на транспортное средство		
Управление автомобилем в нештатных ситуациях		
Профессиональная надежность водителя		
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством		
Влияние дорожных условий на безопасность движения		
Безопасное прохождение поворотов		
Ремни безопасности		
Подушки безопасности		
Безопасность пассажиров транспортных средств		
Безопасность пешеходов и велосипедистов		
Типичные ошибки пешеходов		
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	комплект	1
Классификация автомобилей		
Общее устройство автомобиля		
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности		
Общее устройство и принцип работы двигателя		
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя		
Система охлаждения двигателя		
Предпусковые подогреватели		
Система смазки двигателя		
Системы питания бензиновых двигателей		
Системы питания дизельных двигателей		
Системы питания двигателей от газобаллонной установки		
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости		
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами		
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления		
Устройство гидравлического привода сцепления		
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления		
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач		
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач		
Передняя подвеска		
Задняя подвеска и задняя тележка		
Конструкции и маркировка автомобильных шин		
Общее устройство и состав тормозных систем		
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом		
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом		
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем		
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем		
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей		

Общее устройство и принцип работы генератора		
Общее устройство и принцип работы стартера		
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания		
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов		
Общее устройство прицепа категории О1		
Виды подвесок, применяемых на прицепах		
Электрооборудование прицепа		
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства		
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	комплект	1
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		
Организация грузовых перевозок		
Путевой лист и транспортная накладная		
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа (в отделе подготовки специалистов)	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план В отделе подготовки специалистов	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.	шт.	1
Журнал регистрации обращений граждан (в отделе кадров)	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	chunadosaaf38.ru	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,3 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- и цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствуют посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

При снижении естественной освещенности используются наружные осветительные установки согласно пункту 5Требований к техническим средствам контроля.

На закрытой площадке оборудованы регулируемый и нерегулируемые перекрестки, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена по согласованию привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием ПО «Интерактивная автошкола».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях обеспечивается ПОУ «Чунский СТК» РО ДОСААФ России.

8.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно- методические материалы представлены :

- Примерной программой;
- Образовательной программой;
- Программным обеспечением «Интерактивная автошкола – профессиональная версия»

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подписано цифровой подписью: ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
DN: 1.2.643.100.4=120A33383434303033363338, 1.2.643.100.3=120B303530383938234363834, 1.2.643.100.1=120D31303233383032383035353634, 1.2.643.3.131.1.1=120C33383434303032373330330, email=dosaaf.chuna@mail.ru, c=RU, st=38 Иркутская область, l=РАЙОН ЧУНСКИЙ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ЧУНСКИЙ, street=КОМАРОВА УЛ,13,0,0, o=ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, cn=ПОУ "ЧУНСКИЙ СТК" РО ДОСААФ РОССИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, title=НАЧАЛЬНИК, givenName=ГАЛИНА ДМИТРИЕВНА, sn=ТИМОФЕЕВА
Дата: 2024.10.16 10:30:47 +08'00'